

Oskarshamns kommun
Kommunstyrelsen
Box 706
572 28 Oskarshamn

Oskarshamn den 3 mars 2011

Hemställan om att ytterligare ytor ställs till Oskarshamns Hamn AB:s förfogande

Oskarshamns Hamn AB (hamnen) befinner sig i en expansiv fas och behovet av tillkommande verksamhetsytor är stort. Både godstransporterna och persontransporterna kommer enligt hamnens prognoser att öka.

Hamnen strävar efter att bli den största hamnen i Sverige på export av sågade trävaror samt att bli ett etablerat alternativ för trailer- och containerlastar till och från de baltiska länderna och Ryssland. Hamnen arbetar också för att etablera en regelbunden fartygslinje till de baltiska länderna.

Hamnen deltar i samarbetsprojektet, CARGOTO, som syftar till att utveckla transportmöjligheterna för det småländska näringslivet. Projektets mål är att inom två år ha etablerat en ny effektiv transportrutt genom Småland som kopplar logistiklägena Jönköping/Nässjö och Oskarshamn med den lettiska hamnen Ventspils och vidare mot Ryssland och Fjärran östern.

Hamnens verksamhet genomgår för närvarande tillståndsprövning enligt miljöbalken hos miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen i Kalmar län. Prövningen inleddes i december 2007 och är i kompletteringsfasen. Sedan ansökan upprättades har hamnens behov av ökade verksamhetsytor ökat väsentligt vilket sammanfaller med möjligheten att inom kommunens hamnsaneringsprojekt iordningställa ytterligare verksamhetsytor. Hamnen avser med anledning av detta att justera ansökan under våren.

Genom saneringsprojektet tillkommer ytor som hamnen har stort behov av. På dessa ytor och kajer planerar hamnen för följande verksamheter.

Kopier:- Leynart Karlsson
- Kaj Nilsson
- Ann-Christine Vösu
- SBK
- TK

exp:2011-03-07
JA

Månskensviken/Liljeholmskajen

Ny terminal för Gotlandstrafiken och trafik till Baltikum
Roll on/roll off trafik (RoRo)
Uppställning av enhetsburet gods

Rävenäset (utfyllnadsområde 1) – Norra kajen och södra Oceankajen med upplagsytor

Lastning och lossning av fartyg
Nya lagermagasin
Uppställning av bulk och enhetsburet gods
Småbåtshamn för bogserbåtar och övriga arbetsbåtar

Oljehamnen (utfyllnadsområde 2) – Oljehamnen och norra Oceankajen med upplagsytor

Uppställning av bulk och enhetsburet gods
RoRo trafik till norra Oceankajen

Grimskallegrunden (utfyllnadsområde 3) – Nya kajer mot klubbdjupshamnen samt upplagsytor

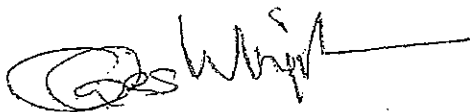
Lastning och lossning av olja och andra flytande bränslen, kemikalier och biogas med rörledningar till befintlig depå
Ny depå för flytande bränslen
Hantering av skogsprodukter (massaved, sågtimmer och flis) samt övriga bulkprodukter (t.ex. skrot, makadam, pellets).

I dagsläget finns problem vid lastning och lossning i Oljehamnen. Endast mindre oljefartyg kommer in till oljehamnen och när ett oljefartyg ligger inne kan inte fartyg angöra Oceankajen och tvärtom. Genom att det nya området Grimskallegrunden iordningställs får problemet en lösning när lastning och lossning av oljeprodukter m.m. kan flyttas ut till de nya kajerna. Vid de nya kajerna kommer fullstora tankfartyg att kunna angöra samtidigt som andra fartyg ligger vid Oceankajen.

Att sedimenten i och utanför Månskensviken saneras snarast är också angeläget för att hamnen ska kunna anlägga Liljeholmskajen och uppföra den nya färjeterminalen för Gotlandstrafiken. Den nya terminalen behöver tas i drift år 2015.

Den ovan beskrivna expansionen av hamnverksamheten underlättas om hamnsaneringen genomförs och att nya verksamhetsytor iordningsställs vid Rävenäset, Oljehamnen och Grimskallegrunden. Hamnen ser det därför som angeläget att detta utförs snarast möjligt.

Oskarshamns Hamn AB



Claes Winqvist
VD